



4ème Rallye de Printemps VHC

COUPE DE France VHC
CHAMPIONNAT DE LIGUE
CHALLENGE INTER ASA
CHALLENGE ASA MONTPELLIER MÉDITERRANÉE

31 Mai et 1^{er} Juin 2024

RÈGLEMENT PARTICULIER SPORTIF RALLYES

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : dès réception de l'agrément par la FFSA et la Ligue Occitanie Méditerranée

Ouverture des engagements : dès réception de l'agrément par la FFSA et la Ligue Occitanie Méditerranée

Clôture des engagements : **Lundi 20 Mai 2024** à minuit

Parution du carnet d'itinéraire : **Samedi 25 Mai 2024 AU FORMAT NUMERIQUE** www.asa-montpellier.com

Dates et heures des reconnaissances : **Dimanche 26 Mai 2024 de 8h00 à 16h00**

Vendredi 31 Mai 2024 de 8h00 à 16h00

Vérifications administratives le **Vendredi 31 Mai 2024 de 14 H à 18 H** Lieu : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

Vérifications techniques le **Vendredi 31 Mai 2024 de 14 H à 20 H** Lieu : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

Heure de mise en place du parc de départ le **Vendredi 31 Mai 2024 de 14 H à 20 H** Lieu : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

1^{ère} réunion des Commissaires Sportifs le **Vendredi 31 Mai 2024** à 18H15 Lieu Salle Polyvalente Espace Saint Martin 34800 CANET

Publication des équipages admis au départ le : **Vendredi 31 Mai 2024 à 19 h**

Lieu : TABLEAU AFFICHAGE OFFICIEL

Publication des heures et ordres de départ le **Vendredi 31 Mai 2024 à 19 h30** Lieu : TABLEAU AFFICHAGE OFFICIEL

Briefing des véhicules d'encadrements et PARADES le **Samedi 1^{er} juin à 8h** Lieu : ESPACE SAINT MARTIN SALLE POLYVALENTE

Départ de : ESPACE SAINT MARTIN **LE SAMEDI 1^{er} JUIN 2024 à 9h00** 1^{er} VHC

Publication des résultats partiels le : **SAMEDI 1^{er} JUIN 2024** à l'issu de la 1^{ère} Section Lieu : TABLEAU AFFICHAGE OFFICIEL

Arrivée à : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

Vérification finale le **SAMEDI 1^{er} JUIN 2024** à LA FIN DU RALLYE

Lieu : Garage Turco, 507 avenue de la Salamane, Clermont-l'Hérault

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Publication des résultats du rallye le : **SAMEDI 1er JUIN 2024** 30 MINUTES après l'entrée du dernier concurrent dans le parc fermé Lieu : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

Remise des prix le **SAMEDI 1er JUIN 2024** 30 MINUTES après l'entrée du dernier concurrent dans le parc fermé Lieu : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET

TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL au format numérique

www.asa-montpellier.com

Pour les classements pendant la compétition sur le : <http://toprallye.com>

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Montpellier-Méditerranée. organise le rallye de Printemps en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Méditerranée le ...(date)..... sous le numéro ...(numéro)... et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro ...(numéro)... en date du ...(date).....

Comité d'Organisation

Président : ALMERAS Jean Marie

Vice-Président : MASSU Jean Charles

Trésorier : REMY Audrey

Secrétaire : IMBERT Patricia

Membres : ALMERAS Jacques, ENJALBERT Thierry, LIMOUZY Sophie, LACOSTE Stéphane, CHAUNEAU Didier, BRILOTTI Philippe, ENJALBERT Alexandre, MOULS Alexia, ORSSAUD Lucien, PEQUIGNOT Alain, BRANTS Robin, STEAD Karine

Secrétariat du Rallye, Adresse : ALLEE DES LOISIRS 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Téléphone : 06-17-55-16-47

Mail : asa-montpellier@club-internet.fr

Permanence du Rallye :

Lieu, date, horaire : ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET salle polyvalente vendredi 31 mai et samedi 1^{er} juin à l'accueil du PC course et au 06 17 55 16 47

Organisateur technique

Nom : ASA MONTPELLIER MEDITERRANEE

Adresse : ALLEE DES LOISIRS 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

Observateur	M CLOS Robert Licence n°6055 /0804
Président du Collège des Commissaires Sportifs	M.MARY Claude Licence n° 1622/0805
Commissaires Sportifs	M. DUPONT Dominique ... Licence n°256694 /0811 Mme BASCOUL Michèle ... Licence n°149759/0808
Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs	Mme BASCOUL Michèle ... Licence n°149759/0808
Directeur de Course	M. BALDIT Nicolas Licence n°134045 /0801

Directeurs de Course Adjoint PC ES 1/3	Mme ZGAJNAR Sunny Licence n°213098 / 0745
Directeurs de Course Adjoint PC ES 2/4	Mme OTTAVI Marie Licence N° 147131 / 0811
Directeurs de Course Adjoints délégués aux ES 1 /3	Mme RAVIER IsabelleLicence n°196916 /0803
Directeurs de Course Adjoints délégués aux ES 2 /4	M. DEVRIESE Jean-Luc Licence n°37766 / 0815
Directeur Délégué BBR	M. PAOLI JacquesLicence n°2692/0805
Commissaire Technique responsable	M. PENILLA BernardLicence n° 17899 /0811
Commissaires Techniques adjoints	M. ROLLAND Jean-PierreLicence n°2694/0806
	M. MOLINES MichelLicence n° 9502/0801
	M. CERDAN Marcel..... Licence n°19463 /0815
Commissaires Techniques stagiaires	M. DUSFOUR PhilippeLicence n°171030/0811
	M. CHAUNEAU DidierLicence n°146022/0811
Médecin chef ADAMU	Dr RICHARD JP au PC
	Dr HAMILA M
	Dr BENAZZOUZ A
Chargés des relations avec les concurrents	Mme CARBOU Véronique...Licence n°119788/0806
	M. CHRISTOL Jean-Claude ...Licence n°15590 /0811
Responsable des Chronométrateurs	Mme LIMOUZY SophieLicence n°243147 /0811
Chronométrateurs DES 1/3	M . RAVIER J-F Licence n°196469 / 0803
Chronométrateurs AES 1/3	0805M. PLANEIX Jean-Claude Licence n°18347/1610
Chronométrateurs DES 2/4	Mme LIMOUZY SophieLicence n°243147 /0811
Chronométrateurs AES 2/4	M. PUEL Marcel Licence n°147627 /
Responsable des Commissaires	M. BRILOTTI PhilippeLicence n°298207/0811
Classement	M. GIRY-DUROMARIN toprrallye.com
Speaker	M. PEQUIGNOT Alain Licence n°193880/0811
Chargée des relations avec la presse	Mme MOULS Alexia..... Licence n°180588/0811
Véhicule 000 B Sécurité :	M. Éric BELUGOU..... Licence n°332260 /0811
Véhicule 000 A Sécurité :	M. GARCIA Sébastien Licence n° 162818/0811
Véhicule 00 B Sécurité :	M. CALAGE Lionel Licence n°6734 /0909
Véhicule 00 A Sécurité :	M. MARRELicence n°
Véhicule 0 B (VHC) Sécurité :	M. Philippe BRILOTTI Licence n°298207 /0811
Véhicule 0 A Sécurité :	M. LOUETTE Fabrice Licence n° 46778/0811
Véhicule Damier :	M. LACOSTE Stéphane Licence n°232692/0811
Véhicule Sécurité Info Public :	M. BASTID Alain Licence n° 155491/0808

Tous les Officiels Licenciés officiant sur ce rallye, sont déclarés « JUGES DE FAIT »

1.2P. ELIGIBILITE

Le 38Ème Rallye de Printemps compte pour la COUPE DE FRANCE des rallyes, le championnat de ligue Occitanie Méditerranée, le challenge Inter ASA et le challenge ASA Montpellier Méditerranée,

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation par mail ou sur le site www.asa-montpellier.com pour les vérifications administratives.

Les Vérifications administratives et Techniques auront lieu le Vendredi 31 Mai 2024

à partir de 14H ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au rallye de printemps doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le Lundi 20 Mai minuit .

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 160 voitures maximum. (Rallyes en doublure incluses)

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- Avec la publicité facultative des organisateurs : 300 €
- Sans la publicité facultative des organisateurs : 600 €

3.1.12P.

La demande d'engagement ne sera retenue que si elle accompagnée du montant des droits d'engagement. Soit en chèque qui devront être établis à l'ordre de « ASA Montpellier Méditerranée, ou par virement sur le compte bancaire de l'ASA :

ASS SPORTIVE AUTO
IBAN : FR76 1350 6100 0060 6031 9400 085
Code Banque : AGRIFRPP835

Pour être acceptées, les demandes d'engagement devront être intégralement complétées.

Les concurrents qui auront envoyé leur engagement accompagné du montant des droits d'engagement seront prioritaires.

Les concurrents n'ayant pas fait parvenir leur engagement accompagné du chèque du montant des droits d'engagement seront placés sur liste d'attente par ordre d'arrivée du courrier.

Tout concurrents devra notifier son forfait par lettre ou par mail « asa-montpellier@club-internet.fr » avant le début des vérifications. Une somme forfaitaire de 50 € sera retenue sur le montant de l'engagement pour frais.

3.1.13P.

Tout concurrent devra notifier son forfait par lettre ou par mail : asa-montpellier@club-internet.fr .

- Une retenue de 30€ sera appliquée sur le montant de l'engagement pour frais si le forfait est parvenu à l'organisateur avant la clôture des engagements.
- Une retenue de 40€ sera appliquée sur le montant de l'engagement pour les frais entre la clôture de l'engagement et les vérifications administratives du vendredi 31 Mai 2024 à 17H
- Une retenue de 60€ sera appliquée sur le montant de l'engagement pour les forfaits est à l'organisateur après avoir pris possession des stickers, plaques, numéros de course, Carnet d'itinéraire et autres.
- Aucun remboursement ne sera consenti pour les concurrents non admis à l'issue des vérifications administratives et/ou techniques obligatoires pour non-conformité de la voiture et/ou défaut de licence et/ou permis de conduire de l'équipage.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

4.3P. ASSISTANCE :

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Pendant le Rallye, l'assistance est située et autorisée exclusivement à : **L'Espace Saint-Martin à Canet.**

4.3.2P. Parc d'Assistance :

La vitesse des voitures de course, des véhicules d'assistance et tous véhicules ne peut dépasser les **10 km/h.**

Pour des raisons de superficie de parc, les remorques ne sont pas autorisées sur le parc d'assistance. Le parking remorque est situé à la zone de la Salamane, sur le terrain situé à droite du Garage Turco (le parking remorque n'est ni surveillé, ni gardé).

Seul les traiteurs, membres des Teams et organisation du rallye est autorisé dans le parc d'assistance. Toute autre opération de réceptif commercial ou promotionnelle ne pourra être organisée qu'après avoir obtenu l'accord de l'organisateur.

HEURE D'ACCÈS POUR LES VÉHICULES D'ASSISTANCE – ESPACE SAINT-MARTIN A CANET

- Les véhicules d'assistance seront autorisés à accéder sur le parc d'assistance à partir vendredi 31 Mai 2024
- Les véhicules d'assistance porteurs d'un marquage spécifique au rallye seront autorisés à circuler dans le parc d'assistance en dehors des heures de présence des voitures de course moderne et VHC, le samedi 1er Juin
- Dans le parc d'assistance ne sera autorisé qu'un seul véhicule d'assistance par concurrent (par voiture de course).

4.3.2.1P. Propreté du stand et sécurité :

Les concurrents sont responsable de leur équipe d'assistance / Team et il est impératif de faire respecter les directives ci-après :

- Tenir à proximité immédiate et de manière visible, sur l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyer A.B.C d'une capacité minimale de 5Kg, ayant fait l'objet d'un contrôle de moins de 2 ans.
 - D'utiliser des contenants à hydrocarbures conforme aux normes hydrocarbures.
 - De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures.
 - De disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbure.
 - De prendre en charge l'enlèvement des déchets au plus tard lorsque l'équipe / Team quitte le parc d'assistance.
- Une pénalité de 200€ pourra être appliquée pour chaque infraction constatée.

4.3.3P. Zone de Ravitaillement :

Les ravitaillements en carburant ne sont autorisés que dans le parc d'assistance obligatoire pendant le Rallye. Il est vivement conseillé que les mécanos manipulant les bidons de carburant, soient équipés de combinaison (non synthétique, recouvrant complètement bras et jambes avec col fermé) ainsi qu'une cagoule ignifugée de type « **chouette** », des gants ignifugés plus des lunettes de protection.

Les bidons contenant le carburant devront être obligatoirement en **fer**, les jerricans en **plastique** sont **INTERDITS**. Un extincteur devra être prêt à servir pendant le ravitaillement et tenu par un 2^{ème} mécano ou par le copilote dans le cas où l'équipage se ferait lui-même l'assistance.

4.6P. CAMÉRA ET APPAREIL DE PRISES DE VUE :

Installation de caméra et/ou d'appareil de prise de vue devra avoir reçu l'approbation du Commissaire Technique Délégués ou du Commissaire Technique Responsable.

4.7P. EXTINCTEUR :

Les extincteurs, installés conforme à la liste N°16, devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques et jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée. En cas de non-respect avant le départ ; mise en conformité.

- 1^{ère} infraction : 30 secondes de pénalité et mise en conformité.
- 2^{ème} infraction : Disqualification. ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye de Printemps représente un parcours de 151,02 km.

Il est divisé en 1 étape et 2 sections.

Il comporte 4 épreuves spéciales d'une longueur totale de 40 km.

Les épreuves spéciales sont :

PREMIÈRE SECTION		
ES 1	VALMASCLE	6,15 Kms
ES 2	OCTON – LE PUECH	13,85 Kms

DEUXIÈME SECTION		
ES 3	VALMASCLE	6.15 Kms
ES 4	OCTON – LE PUECH	13,85 Kms

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.1.1P. Rallye de Doublure :

Il est organisé en doublure du « 38^{ème} Rallye Régional de Printemps », un rallye historique réservé aux VHC dénommé : « 4^{ème} Rallye Régional de Printemps Historique VHC ».

6.2P. RECONNAISSANCES

Parution du carnet d'itinéraire : Samedi 25 Mai 2024 **AU FORMAT NUMERIQUE** www.asa-montpellier.com

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de : 3 passages .

Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissance des épreuves spéciales est interdit.

Tout accès à une épreuve spéciale devra obligatoirement se faire par le départ.

Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures suivantes

Dimanche 26 Mai 2024 de 8h00 à 16h00 à Octon au Café de la place

Vendredi 31 Mai 2024 de 8h00 à 16h00 à ESPACE SAINT MARTIN 34800 CANET (salle polyvalente)

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

7.1.8P. VEHICULES D'ENCADREMENT, PARADES ET VIP.

Des véhicules de parades (au nombre de 7) et VIP (au nombre de 3) prendront part au rallye moyennant une participation financière de 200 euros.

Ces véhicules seront encadrés par 2 véhicules officiels (un qui ouvre et un qui ferme). Les conducteurs des véhicules doivent être en possession d'une licence encadrant AUTO valide et seront placés sous la direction du directeur de Course.

Il y aura 2 personnes maximum par véhicule, un road book est autorisé mais aucune prise de notes de reconnaissances ne sera autorisée.

Les équipements de course seront interdits, seuls les véhicules de série seront autorisés, les plaque W sont interdites.

Les véhicules seront identifiés par un numéro d'identification spécifique.

Les dépassements et les arrêts dans les ES sont interdits.

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

10.1P. REMISE DES COUPES / PODIUM :

La remise des récompenses se déroulera sur le podium situé à proximité du parc fermé.

En cas de mauvais temps, la remise des récompenses s'effectuera sur le podium de la salle polyvalente de l'espace Saint-Martin à Canet à proximité du parc d'assistance.

Des coupes seront décernées :

- Aux 3 premiers équipages du classement Scratch.
- Aux 3 premiers équipages de chaque Groupe.
- Aux 3 premiers équipages de chaque Classe.
- Aux 3 premières équipages féminins classée (engagée comme pilote).

Aucun prix n'est cumulable.